

1.10.2022

Bio- ja kierrätyspolttoaineiden toimitusehdot

Nämä toimitusehdot koskevat Circulation Oy:n kierrätyslaitoksia, joista toimitetaan bio- ja kierrätyspolttoaineita voimalaitoksille energiatuotantoon.

Bio- ja kierrätyspolttoaineiden tilaajan tulee tutustua näihin toimitusehtoihin ja sitoutua noudattamaan niitä sekä kierrätyslaitoksen turvallisuusohjeita.

Lisätietoja ja tarkempia ohjeita toimitettavista bio- ja kierrätyspolttoaineista saa Circulationin myynniltä, ko. kierrätyslaitoksen laitospäälliköltä ja vaakahenkilöstöltä sekä Circulationin www-sivuilta: www.circulation.fi/kiertotalouspalvelut/materiaalin-uudelleenmyynti/bio-ja-kierrätyspolttoaineet/

Myymme polttopakettia energiasisältöön perustuvalla MWh- tai tonnihinnoittelulla sopimuksen mukaan.

1. Bio- ja kierrätyspolttoaineiden määritelmät

Biopolttoaine on biomassasta eli eloperäisestä aineesta valmistettua polttoainetta. Sen raaka-aineena käytetään rakennus- ja purkujätteestä erotettua kierrätyspuuta, kantoja ja risuja.

Hake on tietynkokoiseksi palasiksi haketettu puubiomassa, joka on valmistettu mekaanisesti leikkaavilla terillä. Puuhakkeen partikkelikoko on P63.

Kierrätyspolttoaine on kierrätykseen kelpaamatonta, polttoon soveltuvaa rakennus- ja purkujätteestä mekaanisesti erotettua jätettä sekä kaupan ja teollisuuden jätettä.

Bio- ja kierrätyspolttoaineet luokitellaan raaka-aineen alkuperän mukaan (ks. kohta 3).

2. Toimitusehdot

Bio- ja kierrätyspolttoaineiden toimitusvaihtoehdot ovat seuraavat:

- Polttoaineen tilaaja järjestää kuljetuksen, jolloin polttoainetta noudetaan Circulationin kierrätyslaitokselta ja kuljetetaan sen hyödyntämispaikkaan.
- Circulation toimittaa polttoaineen tilaajan osoittamaan hyödyntämispaikkaan.

Circulation on vastuussa siitä, että polttoaine vastaa tilaajan kanssa yhdessä sovittuja laatuvaatimuksia.

Circulationin toimittaessa polttoainetta sen hyödyntämispaikkaan, kuljetus tapahtuu yhdistelmäajoneuvoilla. Circulation voi käyttää kuljetuksen suorittamiseen myös

alihankkijoita. Erikseen pyydettyä kuljetusta muilla ajoneuvotyypeillä, Circulation laskuttaa siitä johtuvat lisäkustannukset kulloinkin voimassa olevan kuljetushinnaston mukaisesti.

Tilaajan vastuulla on hyödyntämispaikan kulkukelpoisuus ja esteettömyys. Teiden tulee täyttää toimituksiin soveltuvien ajoneuvojen suurinta leveyttä, pituutta, korkeutta sekä akseli- ja kokonaispainoja koskevien määräysten edellyttämät vaatimukset.

Tilaajan tulee osoittaa viivytyksettä toimituksen saavuttua hyödyntämispaikalle esteetön ja turvallinen paikka kuorman purkua varten. Kuorman purkamisen on tapahduttava viivytyksettä. Mikäli ajoneuvo joutuu odottamaan kuorman purkua, tilaajan kanssa sovitaan kustannuksista erikseen.

Tilaaaja vastaa siitä, että polttoaineen laatua tarkkaillaan sekä silmämääräisesti kuormaa vastaanottaessa että polttoainenäytteiden alkuaineanalyysitulosten perusteella. Mikäli tilaaja havaitsee silmämääräisesti puutteita tai vikoja polttoaineen laadussa tai määrässä, tulee hänen tehdä huomautukset viivytyksettä. Alkuaineanalyysitulosten perusteella havaituista laatueroista on tehtävä huomautus välittömästi niiden toteamisen jälkeen. Kaikki polttoainetta koskevat huomautukset on kuitenkin tehtävä joka tapauksessa seitsemän (7) päivän kuluessa kuorman purkamisesta.

Polttoaine toimitetaan sovittuna ajankohtana.

Circulationin vastuu polttoaineiden toimitukseen perustuvista vaatimuksista rajautuu aina vaatimuksen kohteena olevan toimituksen arvoon. Circulation ei vastaa mistään välillisistä vahingoista. Circulationilla on voimassa oleva tuotevastuuvakuutus.

Näiden määräysten noudattamatta jättämiseen sovelletaan soveltuvin osin Suomen lain määräyksiä. Circulation pitää itsellään oikeuden muuttaa näitä ehtoja.

2.1 Siirtoasiakirja

Kyllästettyä puuta sisältävän puujätteen mukana on toimitettava siirtoasiakirja, joka sisältää Jätelain (646/2011, § 121) edellyttämät tiedot. Muiden toimitettavien polttoaineiden osalta siirtoasiakirja ei ole pakollinen, mutta suositeltava.

Circulation polttoaineen haltijana laatii tarvittaessa siirtoasiakirjan ja vahvistaa siinä olevien tietojen oikeellisuuden. Jos Circulation toimittaa polttoaineen hyödyntämispaikkaan, Circulation huolehtii myös siitä, että siirtoasiakirja on mukana polttoaineen siirron aikana ja että asiakirja annetaan siirron päätyttyä polttoaineen vastaanottajalle.

1.10.2022

Mikäli tilaaja järjestää polttoaineen kuljetuksen, tilaaja huolehtii siitä, että polttoaineen kuljettajalla on siirtoasiakirja mukana siirron aikana ja että kuljettaja antaa sen polttoaineen vastaanottajalle.

2.2 Laadunvalvonta

Biopolttoaineiden osalta laadunvalvonnan toteuttaa tilaaja vastaanottaessaan kuormia. Lisäksi Circulation toteuttaa jossakin määrin omaehtoista laadunvalvontaa, jossa polttoaineelle teetetään laboratoriotestit. Näytteenoton suorittaa sertifioitu, ulkopuolinen näytteenottaja. Näytteet tutkitaan akretoidussa laboratoriossa.

3. Bio- ja kierrätyspolttoaineiden luokittelu

Toimitettava bio- ja kierrätyspolttoaine luokitellaan seuraavasti:

Kierrätyspuuhake: Rakennus- ja purkutoiminnasta syntyneestä, käytöstä poistetusta puusta valmistettua haketta. Hake kuuluu standardin SFS-EN ISO 17225-1 luokkaan AB. Se täyttää VTT-M-01931-14:n mukaan luokan AB puupolttoaineille asetetut laatuvaatimukset. Kemiallisten epäpuhtauksien osalta se alittaa VTT-M-01931-14:n taulukon 10 luokka AB:n velvoittavat ja opastavat raja-arvot. Hake ei saa sisältää vaarallisia aineita.

Kantohake: Kannoista, juuristoista ja tyvipuista tehty murske tai hake. Kannot on halkaistu ja niitä on kuivatettu kasassa välillä haraten ja kasaa tiivistäen vähintään vuoden ajan ennen haketusta. Harauksen yhteydessä puuaineksesta irtoaa maa-aineksia ja kiviä. Mikäli hakkeessa on silmämääräisesti katsottuna epäpuhtauksia, hake vielä seulotaan. Hake ei saa sisältää hiekkaa, maa-aineksia, haitta-aineita (esim. klooria, tuhkaa) tai mahdollista pakkaukseen käytettyä muovia.

Risuhake: Hakkeen raaka-aineena on lajiteltuja metsätähteitä, risuja, oksia, pensaita, rankoja, latvuksia sekä sekalaista harvennus- ja raivauspuuta. Niitä on kuivatettu kasassa välillä haraten ja kasaa tiivistäen vähintään vuoden ajan ennen murskausta. Hake ei saa sisältää Kuormassa ei saa olla hiekkaa, maa-aineksia, kiviä, muovia, juurakoita eikä haitta-aineita (esim. kloori tai tuhka).

Mekaanisesti käsitelty jäte: Rakennus- ja purkujätteestä lajiteltu, polttoon soveltuva jäte. Jäte vastaa laadultaan ja ominaisuuksiltaan syntypaikkalajiteltua sekajätettä, jonka koostumus on kuvattu Pääkaupunkiseudun julkaisusarja B 2004:13 raportissa Pääkaupunkiseudun kotitalouksien sekajätteen määrä ja laatu, sekä raportissa ”Palvelualueiden sekajätteen määrä ja laatu”, Pääkaupunkiseudun julkaisusarja C 2005:1 (jäteluokka 20 01 01 ... 20 01 99). Jäte ei sisällä vaarallisia aineita.

Energiajäte: Kaupan ja teollisuuden alojen jätteet, joita ei pystytä hyödyntämään muilla tavoin. Näitä ovat esim. likaiset paperit, pahvit ja kartongit, kierrätyskelvottomat muovit ja muovipakkaukset, kierrätyskelvottomat puupakkaukset ja styrokseksi. Jäte ei sisällä vaarallisia aineita.