

1.10.2022

Betoni- ja tiilijätteen vastaanottoehdot

Nämä vastaanottoehdot koskevat Circulation Oy:n kierrätyslaitoksia, joissa otetaan vastaan betoni- ja tiilijätettä.

Betoni- ja tiilijätteen toimittajan tulee tutustua näihin vastaanottoehtoihin ja sitoutua noudattamaan niitä sekä kierrätyslaitoksen turvallisuusohjeita.

Lisätietoja ja tarkempia ohjeita vastaanotettavista betoni- ja tiilijätteistä saa Circulationin myynniltä, ko. kierrätyslaitoksen laitospäälliköltä ja vaakahenkilöstöltä sekä Circulationin www-sivuilta:
www.circulation.fi/kiertotalouspalvelut/materiaalin-vastaanotto/betoni-ja-tiilijate/

1. Betoni- ja tiilijätteen määritelmä

Betoni- ja tiilijätteellä tarkoitetaan purettavista kohteista, rakennustyömailta tai betoniteollisuudesta syntyvää puhdasta betoni- ja tiilijätettä. Betonijäte saa sisältää betoniteräksiä.

Betoni- ja tiilijätteet luokitellaan laadun ja kappalekoon mukaan (ks. kohta 3).

Kuormassa ei saa olla muita jätteitä kuten esim. eristeitä. Kuorma ei saa myöskään sisältää haitallisia aineita, esim. pinnoitteita, saumausaineita, porsliinia, asbestia, kreosoottia, lyijy-yhdisteitä, raskasmetalleja, PCB:tä, öljyhiilivetyjä, PAH-yhdisteitä tai muita vaarallisia jätteitä.

Betoni- ja tiilijätteen tulee olla sellaista, että sitä voidaan hyödyntää maanrakentamisessa valtioneuvoston asetuksen (843/2017) mukaisesti.

2. Vastaanottoehdot

Kuormaa tuotaessa tulee betoni- ja tiilijätettä kuljettavan auton kulkea autovaakapisteen kautta, jossa kuormalle tehdään vastaanottotarkastus. Mikäli kuorman sisältö ei vastaa ilmoitettua, vastaanottajalla on oikeus muuttaa kuorman luokittelua. Jos kuorma sisältää jätettä, jota laitokselle ei voida ottaa vastaan, vastaanottajalla on oikeus käännyttää kuorma pois.

Vastaanottaja pidättää itsellään oikeuden hyväksyä tai olla hyväksymättä laitokselle tulevat kuormat, materiaalityöimittajat ja työmaat sekä keskeyttää jätteiden vastaanotto, jos laitoksen toiminta keskeytyy yrityksen omasta tai viranomaisten toimesta yrityksestä riippumattomista syistä.

Betoni- ja tiilijätteen toimittaja on vastuussa siitä, että tuodut kuormat ovat vastaanottoehtojen mukaisia. Vastaanottoehtojen vastaisen jätteen poistamisesta ja loppusijoittamisesta syntyneistä kaikista kustannuksista

vastaa sen tuontihetkellä ollut jätteen haltija. Kuorman luokittelu tapahtuu vastaanottavan laitoksen autovaakapisteellä. Koko kuorma hinnoitellaan siinä olevan kalleimman hintaluokan mukaan.

Kuormien purkamiseen liittyvät apukonetyöt kuten esim. lavojen kaavinnat suoritetaan vain tilaajan omalla vastuulla ja ainoastaan mikäli sen katsotaan olevan mahdollista ilman ilmeistä vaurioriskiä.

Näiden määräysten noudattamatta jättämiseen sovelletaan soveltuvin osin Suomen lain määräyksiä. Vastaanottaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa näitä ehtoja.

2.1 Siirtoasiakirja

Betoni- ja tiilijätteen mukana on toimitettava siirtoasiakirja, joka sisältää Jätelain (646/2011, § 121) edellyttämät tiedot.

Jätteen haltijan on laadittava siirtoasiakirja ja vahvistettava siinä olevien tietojen oikeellisuus. Jätteen haltijan on myös huolehdittava siitä, että jätteen siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että asiakirja annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle.

Jätteen kuljettajan on pidettävä siirtoasiakirja mukana siirron aikana ja annettava se jätteen vastaanottajalle.

Ilman jätteen siirtoasiakirjaa betoni- ja tiilijätettä ei oteta vastaan.

2.2 Haitalliset aineet

Haitallisia aineita sisältävää betoni- ja tiilijätettä ei oteta vastaan, koska se on loppusijoitettavaa jätettä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä pinnoitteisiin ja saumausaineisiin. Epävarmoissa tapauksissa suosittelemme etukäteen tapahtuvaa yhteydenottoa kierrätyslaitokselle tai jätteen haitattomuuden osoittamista esim. liukoisuuskokeilla.

3. Betoni- ja tiilijätteen luokittelu

Vastaanotettava betoni- ja tiilijäte luokitellaan seuraavasti (nimen perässä suluissa vastaanotossa käytettävä aineskoodi):

Betoni, max 1x1x1 m (bp): Betonikappaleiden suurimman yksittäisen sivun pituus saa olla yksi (1) metriä. Kuorma luokitellaan kuormassa olevan suurimman kappaleen koon mukaan. Betonikappaleet voivat sisältää betoniteräksiä. Betoniteräksien tulee olla katkaistu betonikappaleiden mittaiseksi. Epäpuhtauksia kuormassa saa olla ainoastaan hyvin pieniä määriä

1.10.2022

(esim. puu, muovi, eriste). Mikäli kuormassa on merkittäviä epäpuhtauksia tai sellaisia pieniä jakeita, joita ei käsittelyssä voida erotella (esim. styrox), kuorma ei kelpaa vastaanotettavaksi.

Betoni, max 1-5 m (bi): Betonikappaleiden yksittäisen sivun mitta on yli metrin, esim. ontelolaatat, pilarit ja palkit. Mikäli betonikappaleiden yksittäisen sivun mitta on yli viisi (5) metriä tai ne ovat erittäin runsaasti raudoitettuja tai vaikeasti varastoitavia, niitä ei oteta vastaan tässä luokassa, vaan luokassa "Betoni, erikoiskappaleet". Kuorma luokitellaan kuormassa olevan suurimman kappaleen koon mukaan. Epäpuhtauksia kuormassa saa olla ainoastaan hyvin pieniä määriä (esim. puu, muovi, eriste). Mikäli kuormassa on merkittäviä epäpuhtauksia tai sellaisia pieniä jakeita, joita ei käsittelyssä voida erotella (esim. styrox), kuorma ei kelpaa vastaanotettavaksi.

Betoni seka, sis. tiiltä (bt): Jäte saa sisältää sekä puhdasta betonijätettä että tiiltä ja harkkoja. Tiilen ja harkkojen määrä voi kuitenkin olla enintään 20 paino-%. Epäpuhtauksia kuormassa saa olla ainoastaan hyvin pieniä määriä (esim. puu, muovi, eriste). Mikäli kuormassa on merkittäviä epäpuhtauksia tai sellaisia pieniä jakeita, joita ei käsittelyssä voida erotella (esim. styrox), kuorma ei kelpaa vastaanotettavaksi.

Kevytbetoni (bk): Kevytbetonituotteet, kuten Siporex- tai Leca-harkot ilman eristeitä.

Betoni, erikoiskappaleet (be): Betonielementtejä tai -kappaleita, jotka ovat erittäin suuria tai vaikeasti rikottavia tai varastoitavia tai erikseen siivottavia. Esim. ratapölkkyt, sillat ja laiturit, järeät koneperustukset ja vastaavat. Tähän luokkaan kuuluvien betonijätteiden tuomisesta on sovittava etukäteen.

Betoni, märkä (bm): Tähän luokkaan kuuluvat betonautojen palautuskuormat sekä pumppuautojen ylijäämäbetonit.

Suihkumassa ja ylijäämävesi betoniautoista (bs): Vastaanotettava suihkumassa on betonin timantti-leikkauksessa käytettävää betonivettä, jossa saattaa olla pieni betonin paloja. Ylijäämävesi on betoniautojen pesussa syntynyttä betonivettä.

Tiilijäte (tj): Tiilijätteeksi luetaan poltetut tiilet ja kalkkihiekkatiilet. Tiilijäte saa sisältää muurauslaastia. Epäpuhtauksia kuormassa saa olla ainoastaan hyvin pieniä määriä (esim. puu, muovi, eriste). Mikäli kuormassa on merkittäviä epäpuhtauksia tai sellaisia pieniä jakeita, joita ei käsittelyssä voida erotella (esim. styrox), kuorma ei kelpaa vastaanotettavaksi.