

1.10.2022

Risujen, kantojen ja muiden luonnonmateriaalien vastaanottoehdot

Nämä vastaanottoehdot koskevat Circulation Oy:n kierrätyslaitoksia, joissa otetaan vastaan risuja, kantoja ja muita luonnonmateriaaleja.

Risujen, kantojen ja muiden luonnonmateriaalien toimittajan tulee tutustua näihin vastaanottoehtoihin ja sitoutua noudattamaan niitä sekä kierrätyslaitoksen turvallisuusohjeita.

Lisätietoja ja tarkempia ohjeita vastaanotettavista risuista, kannoista ja muista luonnonmateriaaleista saa Circulationin myynniltä, ko. kierrätyslaitoksen laitospäälliköltä ja vaakahenkilöstöltä sekä Circulationin www-sivuilta:
www.circulation.fi/kiertotalouspalvelut/materiaalin-vastaanotto/risut-kannot-ja-luonnonmateriaalit/

1. Materiaalin määritelmä

Risut, kannot ja muut luonnonmateriaalit ovat ns. hyötyjätettä. Niitä pystytään hyödyntämään energiantuotannossa tai maanrakentamisessa.

Materiaalit luokitellaan laadun mukaan (ks. kohta 3).

Kuormassa ei saa olla muita jätteitä kuten esim. betonia tai rakennusjätettä. Kuorma ei saa myöskään sisältää haitallisia aineita, esim. klooria, raskasmetalleja (arseeni, kromi, kupari) tai muita vaarallisia jätteitä.

Risujen ja kantojen tulee olla sellaisia, että niistä tehtyä haketta voidaan hyödyntää energiatuotannon biopolttoaineena.

2. Vastaanottoehdot

Kuormaa tuotaessa tulee materiaalia kuljettavan auton kulkea autovaakapisteen kautta, jossa kuormalle tehdään vastaanottotarkastus. Mikäli kuorman sisältö ei vastaa ilmoitettua, vastaanottajalla on oikeus muuttaa kuorman luokittelua. Jos kuorma sisältää jätettä, jota laitokselle ei voida ottaa vastaan, vastaanottajalla on oikeus käännästä kuorma pois.

Vastaanottaja pidättää itsellään oikeuden hyväksyä tai olla hyväksymättä laitokselle tulevat kuormat, materiaali-toimittajat ja työmaat sekä keskeyttää materiaalien vastaanotto, jos laitoksen toiminta keskeytyy yrityksen omasta tai viranomaisten toimesta yrityksestä riippumattomista syistä.

Materiaalin toimittaja on vastuussa siitä, että tuodut kuormat ovat vastaanottoehtojen mukaisia. Vastaanottoehtojen vastaisen materiaalin poistamisesta ja loppusijoittamisesta syntyneistä kaikista kustannuksista vastaa sen tuontihetkellä ollut jätteen haltija. Kuorman luokittelu

tapahtuu vastaanottavan laitoksen autovaakapisteellä. Koko kuorma hinnoitellaan siinä olevan kalleimman hintaluokan mukaan.

Kuormien purkamiseen liittyvät apukonetyöt kuten esim. lavojen kaavinnat suoritetaan vain tilaajan omalla vastuulla ja ainoastaan mikäli sen katsotaan olevan mahdollista ilman ilmeistä vaurioriskiä.

Näiden määräysten noudattamatta jättämiseen sovelletaan soveltuvin osin Suomen lain määräyksiä. Vastaanottaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa näitä ehtoja.

2.1 Siirtoasiakirja

Kuorman mukana toimitettava siirtoasiakirja, joka sisältää Jätelain (646/2011, § 121) edellyttämät tiedot, ei ole pääsääntöisesti pakollinen. Sen käyttö on kuitenkin aina suositeltavaa. Mikäli kuorma sisältää pilaantunutta maa-ainesta, siirtoasiakirja on pakollinen, koska pilaantunut maa-aines luokitellaan jätteeksi.

Jätteen haltijan on laadittava siirtoasiakirja ja vahvistettava siinä olevien tietojen oikeellisuus. Jätteen haltijan on myös huolehdittava siitä, että jätteen siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että asiakirja annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle.

Jätteen kuljettajan on pidettävä siirtoasiakirja mukana siirron aikana ja annettava se jätteen vastaanottajalle.

Ilman jätteen siirtoasiakirjaa pilaantunutta maa-ainesta ei oteta vastaan.

2.2 Haitalliset aineet

Lähtökohtaisesti risut, kannot ja muut luonnonmateriaalit eivät sisällä haitallisia aineita. Epävarmoissa tapauksissa suosittelemme etukäteen tapahtuvaa yhteydenottoa kierrätyslaitokselle tai materiaalin haitattomuuden osoittamista esim. laboratoriotesteillä.

3. Materiaalien luokittelu

Vastaanotettavat materiaalit luokitellaan seuraavasti (nimen perässä suluisia vastaanotossa käytettävä aineskoodi):

Kannot (Ik): Tähän luokkaan kuuluvat kannot, juuristot ja tyvipuut. Kuormassa saa olla pieniä määriä juurissa olevaa pilaantumaton maa-ainesta.

Risut ja muu luonnon materiaali (Ir): Kuorma sisältää lajiteltuja metsätähteitä, risuja, oksia, pensaita, rankoja, latvuksia sekä sekalaista harvennus- ja raivauspuuta.

1.10.2022

Kuormassa ei saa olla hiekkaa, maa-aineksia, kiviä, muovia, juurakoita eikä haitta-aineita (esim. kloori tai tuhka).

Risut (vieraslajit, ei sisällä maa-ainesta (rv): Tähän luokkaan kuuluvat vieraslajeja sisältävät kasvit, kasvinosat, siemenet ja juuret. Vieraskasvilajeja ovat mm. komealupiini, jättiputki, jättiukonputki, jättipalsami, rikkapalsami, tatarkasvit, ruttojuuri, karhunköynnös (elämänlanka) ja kurturuusu. Kuorma ei saa sisältää maa-ainesta.

Risut (vieraslajit, sisältää maa-ainesta (rvm): Tähän luokkaan kuuluvat vieraslajeja sisältävät kasvit, kasvinosat, siemenet ja juuret. Vieraskasvilajeja ovat mm. komealupiini, jättiputki, jättiukonputki, jättipalsami, rikkapalsami, tatarkasvit, ruttojuuri, karhunköynnös (elämänlanka) ja kurturuusu. Kuorma saa sisältää maa-ainesta.

Haravointijäte (sh): Haravointijätteenä otetaan vastaan puiden ja pensaiden lehtien ja neulasten sekä nurmikon haravoinnista kertyvä jäte, ruohovartiset kasvit, rikkaruohot, perennojen juuripaakut, pensaiden ja pensasaitojen leikkuusilppu sekä puusta pudonneet hedelmät ja kävyt. Seassa ei saa olla risuja, puunkappaleita, kiviä, eikä muuta jätettä. Juuripaakuista tulee ravistella enimmät mullat pois. Haravointijätteeseen ei saa laittaa vieraslajeja.

Tankkiauto (ylä- ja alapohjamateriaali) (at): Tähän luokkaan kuuluu purettavissa kohteissa ala- ja yläpohjissa käytetty eristysmateriaali, esim. turve, olki jne.